Avvenire.it

(/)

L'esperimento. A Milano il primo car sharing “di comunità”

Redazione Motori giovedì 19 aprile 2018

UpTown a Cascina Merlata (area Expo) sarà il primo insediamento residenziale in Europa dotato di un servizio di auto condivise con una flotta di vetture elettriche riservate. Ecco come funzionerà

Lo "smart district" in costruzione a **Cascina Merlata**, alle porte di Milano nell'area adiacente all'ex sito di **Expo 2015**, sarà il **primo insediamento residenziale in Europa dotato di un servizio privato di car sharing.** Tra circa un anno gli abitanti del quartiere avranno infatti a disposizione una flotta di **auto elettriche** a loro riservate. A comunicarlo sono **Euromilano,** la società di consulenza e sviluppo immobiliare che sta lavorando al progetto urbanistico, e **Share'ngo**, il servizio di mobilità elettrica condivisa che fornirà le sue vetture modello D2, a due posti e con una **autonomia estesa a 180 chilometri** e velocità massima di 80Km/h. «Tutto il nuovo smart district di UpTown è a **emissioni zero** e no gas e la scelta di offrire ai residenti la possibilità di un esperimento mai tentato prima in Italia, il **car sharing**

di comunità, ci rende orgogliosi e sicuri di essere sulla strada giusta», commenta in proposito Attilio Di Cunto, ad di Euromilano, segnalando che le vetture «avranno una livrea facilmente riconoscibile e porteranno la nostra visione del futuro per le strade di Milano».

Come funziona il servizio

Per il primo anno, i residenti di UpTown che acquisteranno una **quota in abbonamento da almeno 60 minuti al mese** ne avranno altri 60 in omaggio con la possibilità di aumentare o ridurre il proprio monte-minuti nel tempo a seconda delle proprie esigenze. Ogni 100 quote da 60 minuti sottoscritte, Share'ngo metterà in strada una vettura dotata di una APP integrata a quella di Uptown in una delle 3 stazioni di parcheggio e ricarica previste neI nuovo insediamento residenziale. Il prezzo del servizio sarà di 10 centesimi di euro al minuto, **meno della metà di quello dei car sharing a flusso libero**, e sarà attivo con i primi ingressi nell'area Uptown South **tra la primavere e l'estate del 2019**, ma una demo-car con stazione di ricarica propria sarà disponibile già da metà maggio di quest'anno per chiunque visiterà il quartiere. La nuova offerta è la prima nel suo genere, ma va ad aggiungersi a un panorama - quello milanese - già decisamente all'avanguardia per quanto riguarda la condivisione delle vetture. Secondo l'ultimo Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, dei **7.679 veicoli in car sharing censiti a fine 2017 in Italia**, il 43% è infatti al servizio del solo capoluogo lombardo, che resta leader nazionale per la mobilità condivisa con quasi 3.400 auto, 16.650 bici, e più di 100 scooter elettrici.