Elettrica e low cost L'auto a noleggio sarà «di quartiere»

A Cascina Merlata viaggi condivisi fra vicini

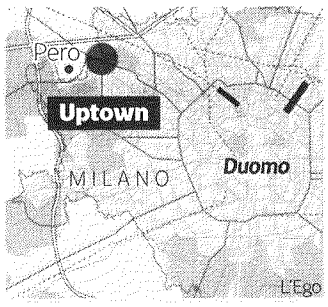
Car sharing

di **Sara Bettoni**

Un parco auto di 25-40 mezzi elettrici a disposizione di 13 mila abitanti. Dieci centesimi al minuto per guidare, nessun problema di costi di gestione e box. Share'ngo, uno degli operatori che fornisce auto in condivisione in città, annuncia il *car sharing* di comunità. Una novità nel panorama milanese. Lo porterà ad Uptown, il quartiere residenziale che sta nascendo a Cascina Merlata. In cosa consiste? I futuri abitanti del distretto potranno scegliere di sostituire o integrare l'uso della macchina privata noleggiando i mezzi a loro riservati da Share'ngo. Saranno vendute quote di abbonamento da almeno 60 minuti al mese (12 ore all'anno) al prezzo di dieci centesimi al minuto. L'azienda ne aggiungerà altri 60 in omaggio. Le auto saranno prenotabili attraverso un'applicazione dello *smartphone*, anche per un giorno intero e a calendario. In più, l'opzione di scambiarsi i minuti a disposizione tra vicini di casa.

L'operatore calcola di mettere in strada una vettura ogni 100 ore acquistate dai residenti con il servizio Wesare'ngo. «Un progetto importante e ambizioso», secondo il direttore commerciale della società Pierpaolo Turco. Che si differenzia dal *car sharing* milanese in alcuni punti fondamentali, a partire dai modelli d'auto scelti per l'iniziativa. Le vetture elettriche D2 sono di qualità più alta rispetto alle 800 sorelle che già circolano per la città. Valore di circa 19 mila euro ciascuna, velocità massima di 80 chilometri all'ora, autonomia di viaggio di 180 chilometri. Terminati i quali sarà necessario riagganciare la vettura a una delle tre stazioni di ricarica e parcheggio previste nel complesso abitativo. Inoltre le macchine dovranno obbligatoriamente ritornare alla base di partenza al termine di ogni utilizzo. Nessun problema per l'ingresso in Area C, compreso nel prezzo, e per il posteggio, gratuito su strisce gialle e blu. Anche i tempi di sosta non saranno addebitati sul conto del guidatore.

Le D2 inoltre saranno immatricolate come quadricicli. Vale a dire che potrà salire al volante chi ha dai 16 anni in su. Dalle caratteristiche appare chiaro che il parco mezzi è pensato per un uso cittadino e per facilitare il collegamento del quartiere con il centro. Nel caso di famiglie numerose ed esigenze di un viaggio più lungo, gli abitanti del distretto dovranno optare per altre soluzioni.



10

I centesimi stabiliti come tariffa al minuto per l'uso delle auto

Questione tempi. Il *car sharing* per Uptown presentato in questi giorni al Fuorisalone prenderà il via nel momento in cui il distretto residenziale sarà abitato. Attualmente sono in corso i cantieri per il primo lotto. EuroMilano, la società che porta avanti il progetto, prevede il termine lavori per la primavera/estate 2019. Contemporaneamente saranno predisposte le prime vetture, il cui numero crescerà in base alle richieste dei residenti. Ma già da maggio sarà disponibile una demo-car.

Secondo EuroMilano il 95 per cento degli appartamenti del primo lotto (Uptown South) sono già stati acquistati. I prezzi di listino variano dai 177 ai 434 mila euro a seconda di metratura e posizione delle unità abitative. A scegliere di trasferirsi in Uptown sono soprattutto persone con età compresa tra i 32 e i 45 anni, nel 65 per cento dei casi laureate. A residenze ultimate, ovvero nel 2021 secondo la tabella di marcia, ci sarà posto per 3.500 famiglie nel complesso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il modello Le auto elettriche D2 riservate ad Uptown

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.